

Comportamento do TRC

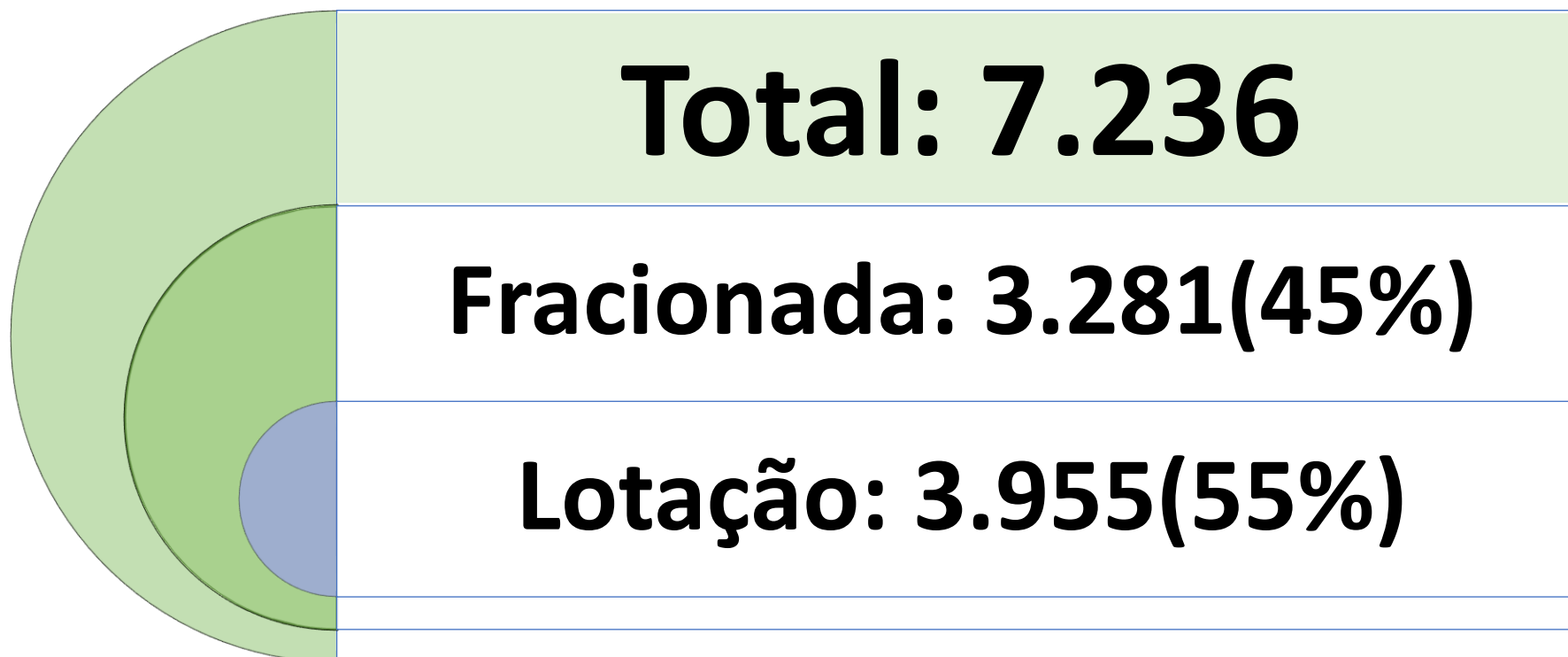
Pesquisa de Demanda por Carga

Período de 16 de março a

2 de agosto de 2020

CONET

Participações: 20 semanas



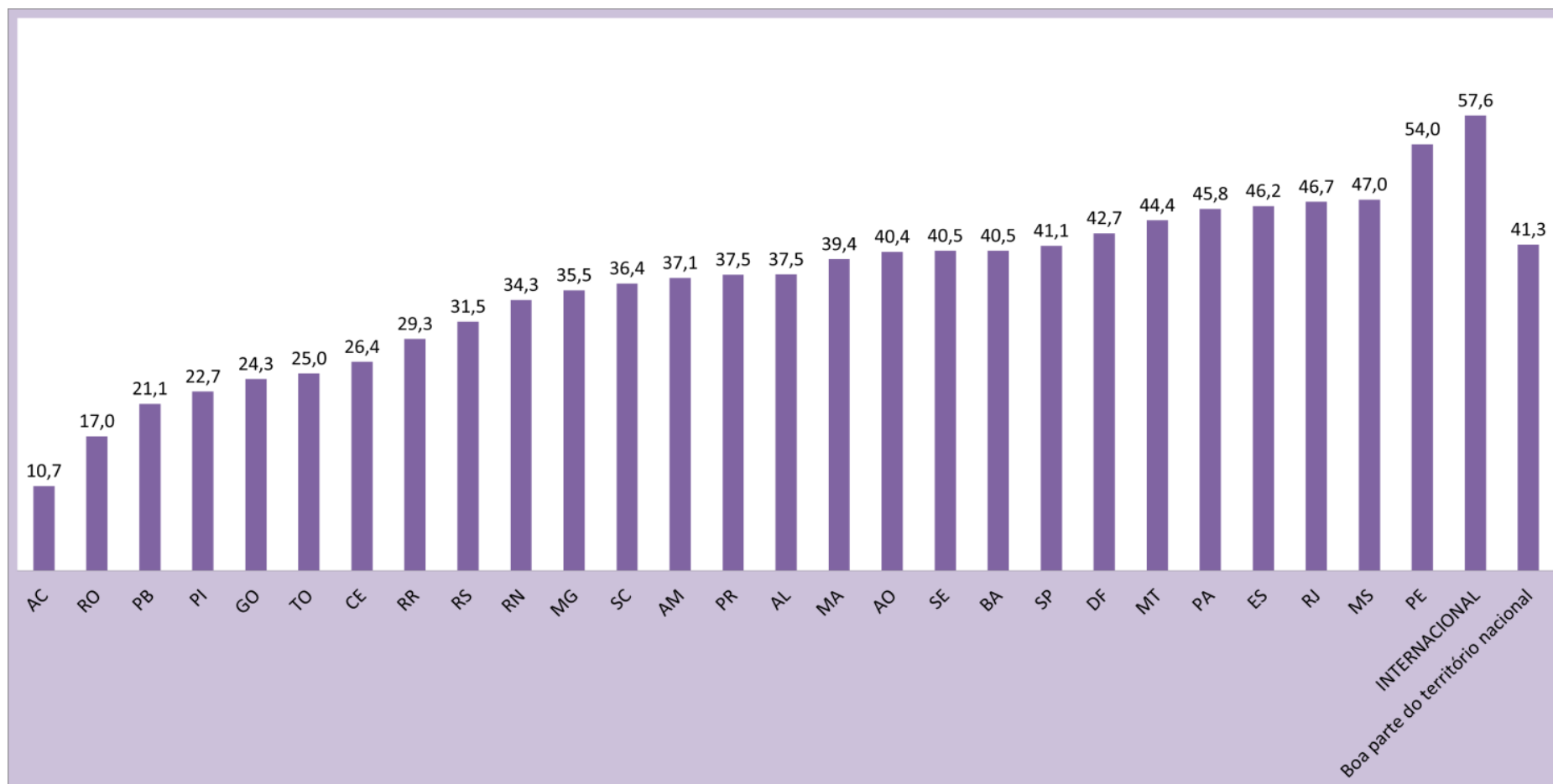
Evolução da Demanda de carga Durante a Pandemia

Período da Pandemia - Queda no Volume de Carga																			
38,50																			
Março		Abril				Maio					Junho				Julho				
28,9		43,9				40,0					35,7				28,8				
26,1	26,9	38,7	43,9	45,2	44,8	41,4	40,5	41,2	41,3	39,7	38,3	34,0	36,0	34,0	30,4	27,2	24,8	22,9	22,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20



Impacto nos Estados

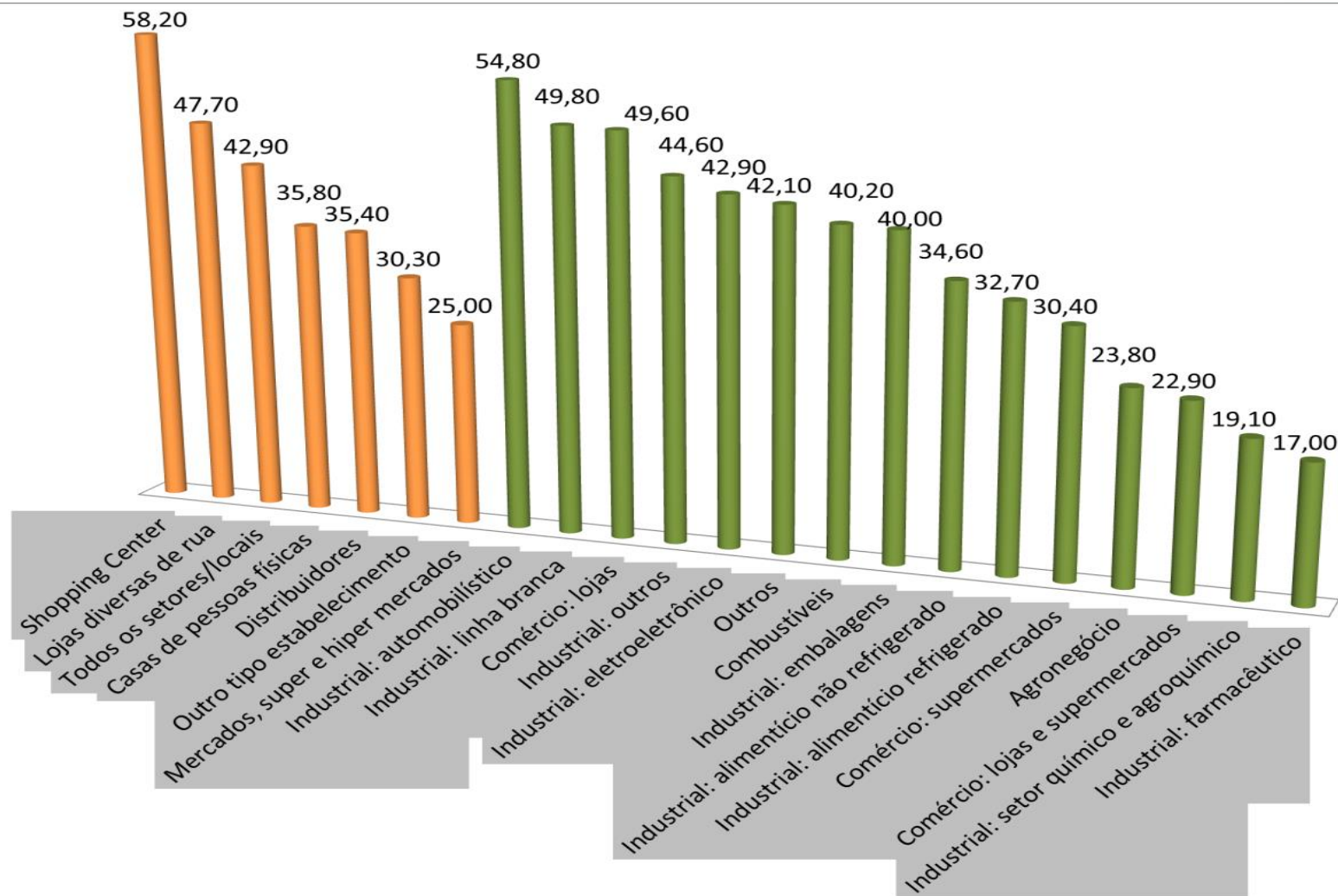
AC	-10,7
RO	-17,0
PB	-21,1
PI	-22,7
GO	-24,3
TO	-25,0
CE	-26,4
RR	-29,3
RS	-31,5
RN	-34,3
MG	-35,5
SC	-36,4
AM	-37,1
PR	-37,5
AL	-37,5
MA	-39,4
AO	-40,4
SE	-40,5
BA	-40,5
SP	-41,1
DF	-42,7
MT	-44,4
PA	-45,8
ES	-46,2
RJ	-46,7
MS	-47,0
PE	-54,0
INTERNACIONAL	-57,6
Boa parte do território nacional	-41,3



Impacto nos Segmento

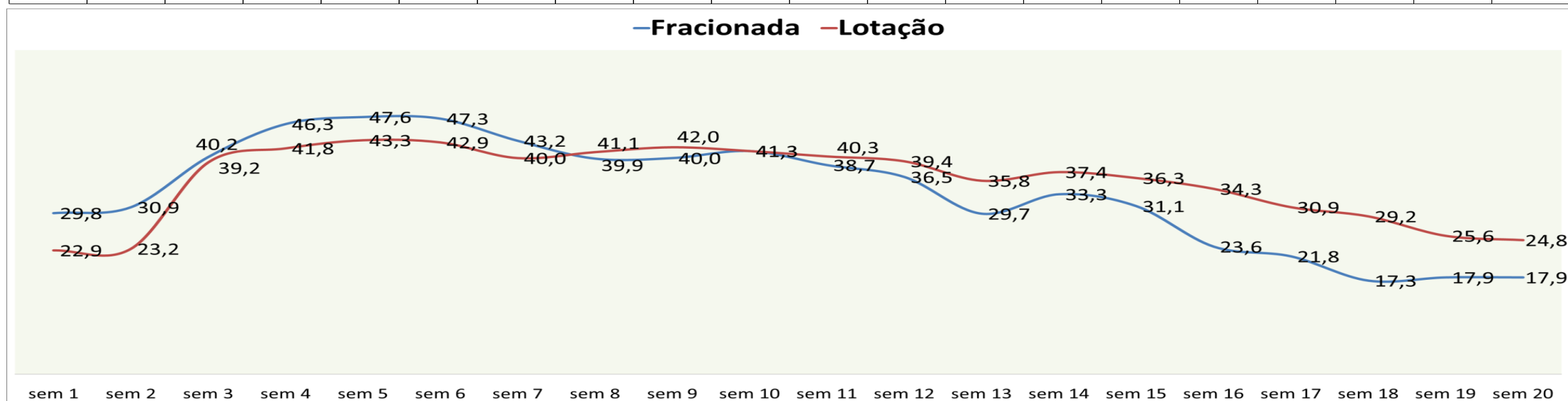
20
de Agosto

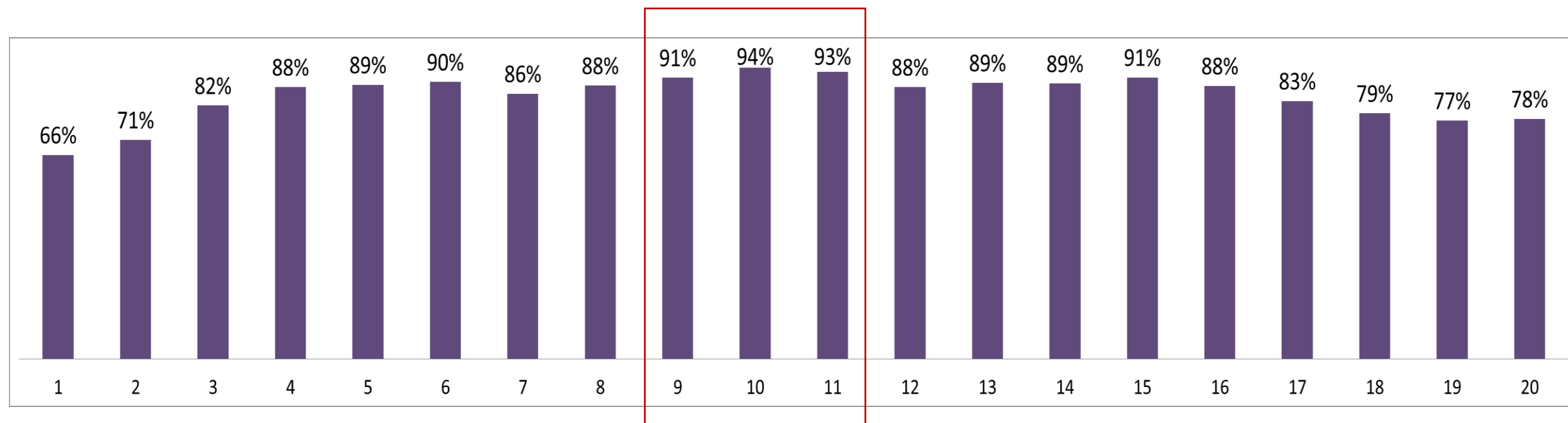
Shopping Center	Frac	-58,20
Lojas diversas de rua	Frac	-47,70
Todos os setores/locais	Frac	-42,90
Casas de pessoas físicas	Frac	-35,80
Distribuidores	Frac	-35,40
Outro tipo estabelecimento	Frac	-30,30
Mercados, super e hiper mercados	Frac	-25,00
Industrial: automobilístico	Lot	-54,80
Industrial: linha branca	Lot	-49,80
Comércio: lojas	Lot	-49,60
Industrial: outros	Lot	-44,60
Industrial: eletroeletrônico	Lot	-42,90
Outros	Lot	-42,10
Combustíveis	Lot	-40,20
Industrial: embalagens	Lot	-40,00
Industrial: alimentício não refrigerado	Lot	-34,60
Industrial: alimentício refrigerado	Lot	-32,70
Comércio: supermercados	Lot	-30,40
Agronegócio	Lot	-23,80
Comércio: lojas e supermercados	Lot	-22,90
Industrial: setor químico e agroquímico	Lot	-19,10
Industrial: farmacêutico	Lot	-17,00



Carga Geral: Fracionada X Lotação

Período da Pandemia - Queda no Volume de Carga FRACIONADA																			
38,70																			
29,8	30,9	40,2	46,3	47,6	47,3	43,2	39,9	40,0	41,3	38,7	36,5	29,7	33,3	31,1	23,6	21,8	17,3	17,9	17,9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Período da Pandemia - Queda no Volume de Carga LOTAÇÃO																			
38,30																			
22,9	23,2	39,2	41,8	43,3	42,9	40,0	41,1	42,0	41,3	40,3	39,4	35,8	37,4	36,3	34,3	30,9	29,2	25,6	24,8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20





Média: 85% empresas foram afetadas negativamente

Pesquisa de Mercado do 1º Semestre de 2020

Eng. Antonio Lauro Valdivia Neto

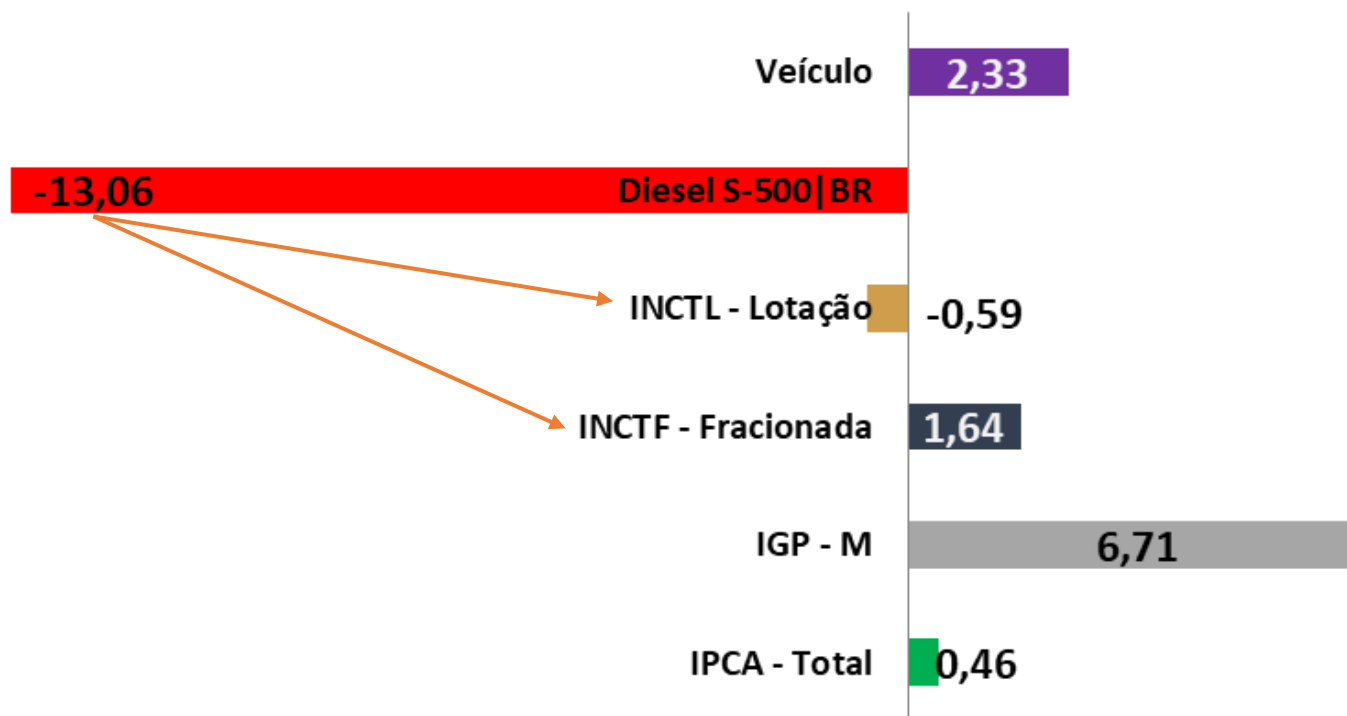
Custos do Transporte Rodoviário de Carga

- ***DECOPE - NTC&Logística***

Variação do Principais Insumos no 1º Semestre de 2020

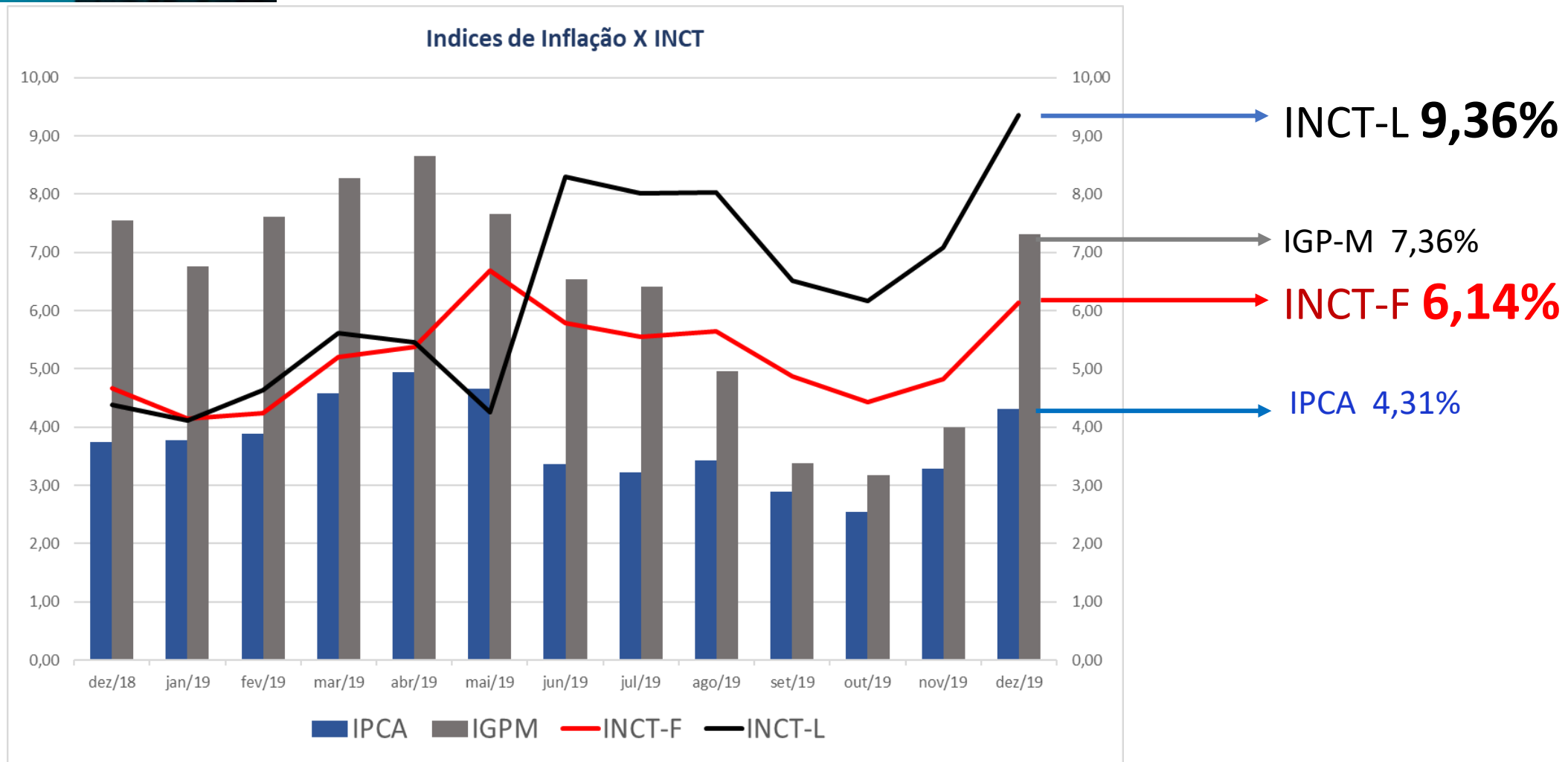
20
de Agosto

**IPCA Total, IGP-M, INCT (Frac. & Lot), Veículo e Diesel S500
(Var.% no ano)**



Fonte: IBGE, IGP - M e NTC / Elaboração: DECOPE - **Diesel posto var.% Mensal média Brasil

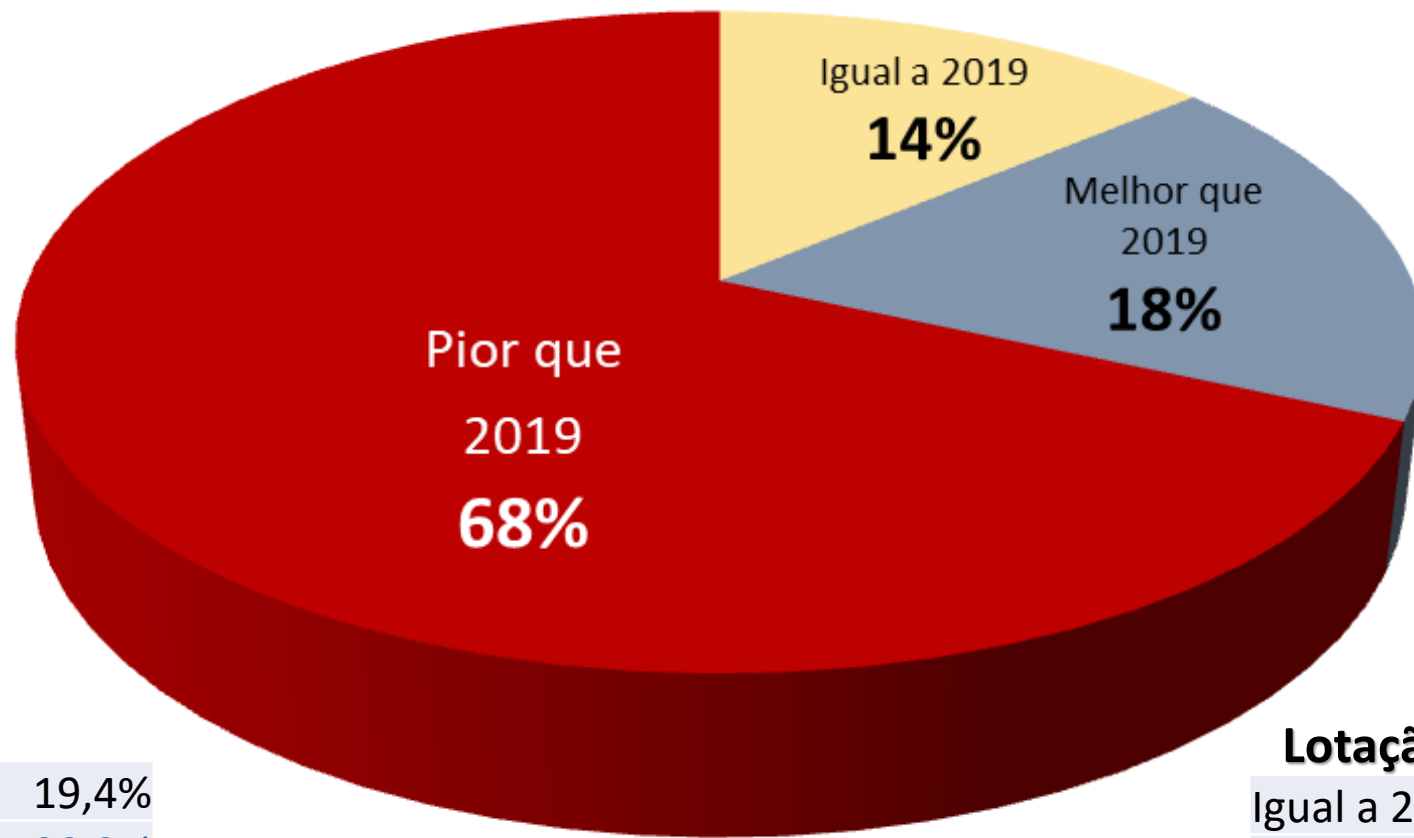
(*) Var.% entre jan/20 à jul/20





PESQUISA DE MERCADO

Mercado de Transporte
Rodoviário de Carga
no 1º Semestre de 2020



Fracionada

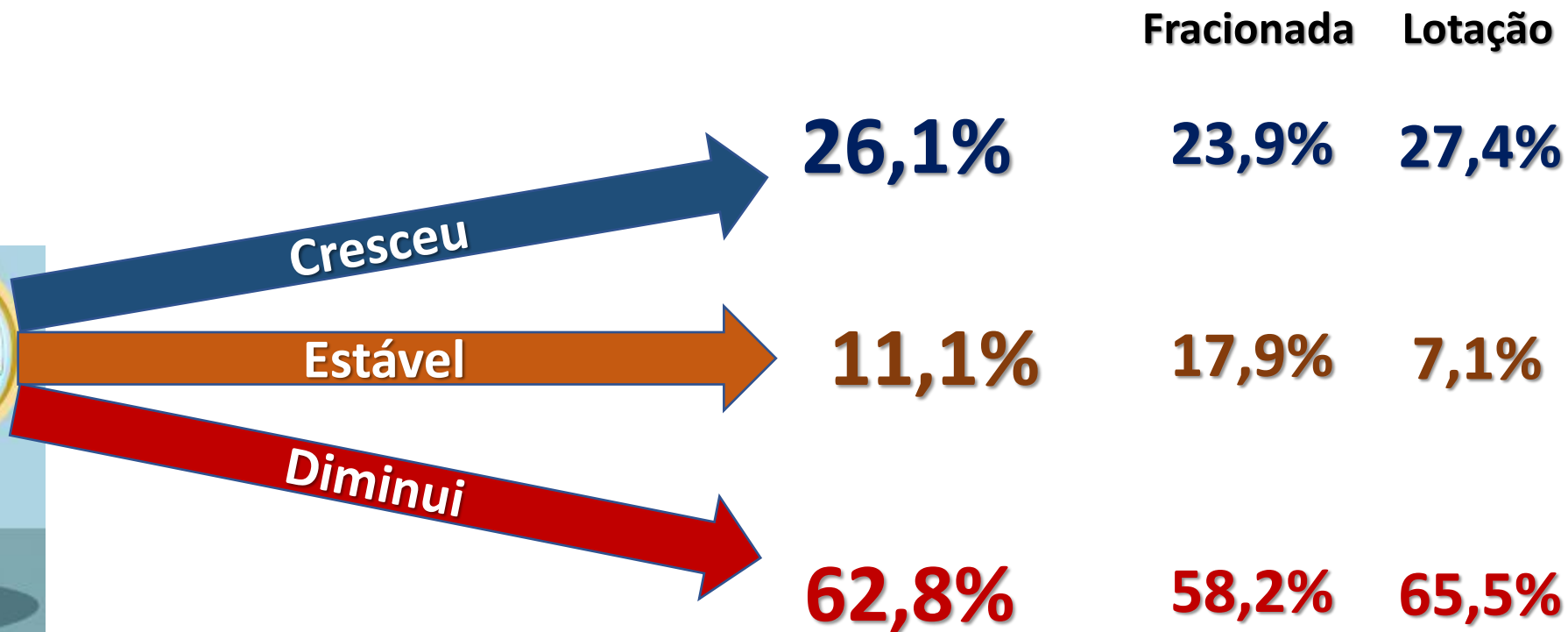
Igual a 2019	19,4%
Melhor que 2019	20,9%
Pior que 2019	59,7%

Lotação

Igual a 2019	10,6%
Melhor que 2019	15,9%
Pior que 2019	73,5%

Resultado (Lucro) das empresas no 1º Semestre de 2020

20
de Agosto





Custos&Frete no 1º Semestre de 2020



Componentes Tarifários do Transporte Rodoviário de Carga

FRETE



1.1 Tabela de Frete Peso

**PLANILHA REFERENCIAL DE CUSTOS
CARGA SECA FRACIONADA (LTL)**

Mês de referência: JULHO | 19

PERCURSO		Custo-Peso	de 1 a 10 kg	de 11 a 20 kg	de 21 a 30 kg	de 31 a 50 kg	de 51 a 70 kg	de 71 a 100 kg	de 101 a 150 kg	de 151 a 200 kg	acima de 200 kg
De (km)	Até (km)	R\$/t	10	20	30	50	70	100	150	200	R\$por kg
1	50	593,56	20,77	27,30	31,16	41,55	51,94	66,48	93,49	118,71	0,5936
51	100	612,60	21,44	28,18	32,16	42,88	53,60	68,61	96,48	122,52	0,6126
101	150	631,63	22,11	29,06	33,16	44,21	55,27	70,74	99,48	126,33	0,6316
151	200	650,67	22,77	29,89	34,16	45,55	56,93	72,88	102,48	130,13	0,6507
201	250	669,71	23,44	30,81	35,16	46,88	58,60	75,01	105,48	133,94	0,6697
251	300	688,74	24,11	31,68	36,16	48,21	60,26	77,14	108,48	137,75	0,6887
301	350	707,78	24,77	32,54	37,16	49,54	61,93	79,27	111,47	141,56	0,7078
351	400	726,81	25,44	33,43	38,16	50,88	63,60	81,40	114,47	145,36	0,7268
401	450	745,85	26,10	34,31	39,16	52,21	65,26	83,53	117,47	149,17	0,7458
451	500	764,88	26,77	35,18	40,16	53,54	66,93	85,67	120,47	152,98	0,7649
501	550	783,92	27,44	36,06	41,16	54,88	68,60	87,80	123,47	156,79	0,7839
551	600	802,96	28,11	36,93	42,16	56,21	70,26	90,01	126,47	160,60	0,8029
601	650	821,99	28,77	37,81	43,16	57,54	71,93	92,27	129,47	164,41	0,8219
651	700	841,03	29,44	38,68	44,16	58,88	73,60	94,53	132,47	168,22	0,8410
701	750	860,07	30,11	39,56	45,16	60,21	75,26	96,80	135,47	172,03	0,8600
751	800	879,11	30,77	40,43	46,16	61,54	76,93	99,01	138,47	175,84	0,8791
801	850	898,15	31,44	41,31	47,16	62,88	78,60	101,27	141,47	179,65	0,8981

**Planilha Referencial de Custos do
Transporte Carga Lotação**

Os valores abaixo não contemplam impostos (PIS/COFINS, ICMS), pedágio, margem de lucro e mão de obra para carga e descarga.

Mês de referência: JULHO | 19

PERCURSO (KM)		CUSTO PESO		CUSTO VALOR	GRIS
De	Até	Truck R\$/t	Carreta 3 Eixos R\$/t	(%)	(%)
1	50	64,33	56,20	0,30	0,30
51	100	76,83	66,04	0,30	0,30
101	150	89,33	75,89	0,30	0,30
151	200	101,83	85,73	0,30	0,30
201	250	114,34	95,57	0,30	0,30
251	300	126,84	105,42	0,40	0,30
301	350	139,34	115,26	0,40	0,30
351	400	151,84	125,10	0,40	0,30
401	450	164,34	134,95	0,40	0,30
451	500	176,85	144,79	0,40	0,30
501	550	189,35	154,63	0,60	0,30
551	600	201,85	164,48	0,60	0,30
601	650	214,35	174,32	0,60	0,30

2. Frete Valor

1.2 Taxa de Despacho (carga fracionada)

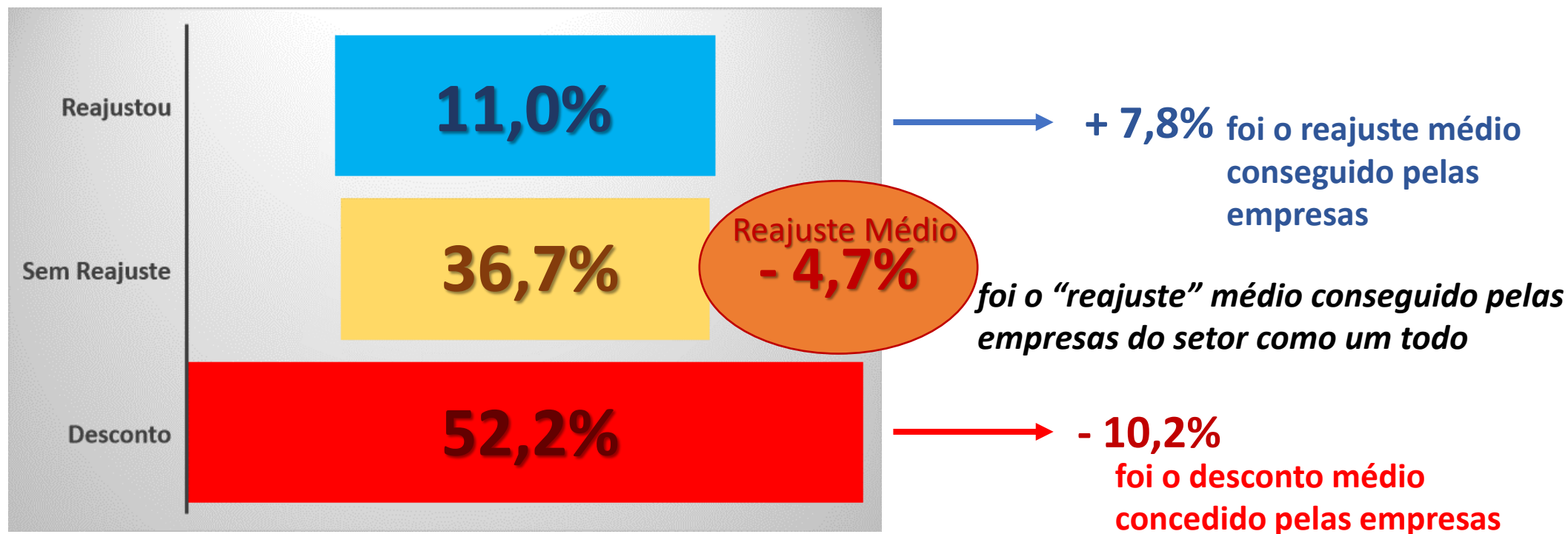
3. GRIS

4. Generalidades

Devolução, Reentrega, TDE, Estadia, Cubagem, TAS, TRT, escolta, TFD, EMEX ...

Reajuste do valor do frete no 1º Semestre de 2020

20
de Agosto





► Generalidades: CUBAGEM

Como está o recebimento do Frete:

Frete a receber em atraso	73,3%
---------------------------	-------

Percentual do faturamento em atraso	12,9%
-------------------------------------	-------

Consequências:

Tributos em atraso

46,7%

40,3%

O Futuro do Valor do Frete

20
de Agosto

PIORAR

32,2%

MELHORAR

20,0%

ESTÁVEL

47,8%

Jan/2020	Ago/2019	Jan/2019	Ago/2018	Jan/2018	Ago/2017	Jan/2017	Ago/2016	Jan/2016
32%	35%	13,5%	28,2%	39,5%	41%	44%	41%	54%
29%	24%	44,5%	36,6%	19,1%	11%	18%	11%	5,4%
39%	41%	42,0%	35,2%	41,4%	48%	38%	48%	41%

IMPACTO

ONERAÇÃO DA FOLHA

DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO – Breve Histórico

A [Lei 12.546/2011](#) institui a "Desoneração da Folha de Pagamento",

que *substitui parte das contribuições previdenciárias da folha de salários pela a receita bruta* ajustada.

Regulamentada e normatizada pelo [Decreto 7.828/2012](#) e [Instrução Normativa RFB 1.436/2013](#).

Regime Opcional

A [Lei 13.161/2015](#) em 01.12.2015 torna a aplicação da desoneração facultativa, podendo se optar pela contribuição sobre a folha de pagamento ou se pela forma desonerada (contribuição sobre a receita).



ONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO

O Congresso aprovou a **prorrogação da desoneração até o fim de 2021**, mas o presidente decidiu **vetar**.

A previsão é que o veto seja analisado em **2 de setembro**.



ONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO

INSS

20% sobre

a Folha de Pagamento dos Funcionários

ONERAÇÃO

INSS

1,5% sobre

o Faturamento

ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA **LOTAÇÃO** | INCT-L

SEM DESONERAÇÃO

MÊS DE REFERÊNCIA JULHO 2020					
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	16,30	6,95	4,23	2,44
Curto	400	12,89	4,30	1,23	2,41
Médio	800	11,57	3,28	0,09	2,38
Longo	2.400	9,90	1,95	(1,41)	2,40
Muito longo	6.000	9,11	1,30	(2,15)	2,43

COM DESONERAÇÃO

JULHO 2020				Impacto Mensal (%)	
Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)		
14,76	5,53	2,85	1,08	1,36	126%
11,87	3,36	0,32	1,49	0,92	62%
10,80	2,57	(0,59)	1,68	0,70	42%
9,33	1,42	(1,92)	1,87	0,53	29%
8,59	0,82	(2,61)	1,95	0,48	25%

ONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO

INSS

20% sobre

a Folha de Pagamento dos Funcionários

ONERAÇÃO

INSS

1,5% sobre

o Faturamento

ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA FRACIONADA | INCT-F

SEM DESONERAÇÃO

MÊS DE REFERÊNCIA JULHO 2020					
Percurso	Distância (km)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	14,08	8,02	6,58	4,78
Curtas	400	13,31	7,31	5,55	4,42
Médias	800	12,80	6,87	4,94	4,33
Longas	2.400	12,08	5,89	3,61	4,20
Muito Longas	6.000	10,29	4,71	1,94	3,72

COM DESONERAÇÃO

JULHO 2020				Impacto Mensal (%)	
Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)		
9,75	3,93	2,55	0,81	3,97	492%
9,56	3,75	2,05	0,96	3,46	361%
9,24	3,50	1,64	1,05	3,29	314%
8,84	2,83	0,62	1,19	3,01	253%
7,81	2,36	-0,35	1,39	2,33	167%

**OBRIGADO
PELA ATENÇÃO DISPENSADA**

FIM

lauro@ntc.org.br